WELTORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM Integnationales Büro



(51) Internationale Patentklassifikation 6:

F23D 17/00, 14/46

A1

- (11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 99/06767

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum:

11. Februar 1999 (11.02.99)

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/DE98/02038

(22) Internationales Anmeldedatum: 20. Juli 1998 (20.07.98)

(30) Prioritätsdaten:

197 33 145.9

31. Juli 1997 (31.07.97)

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT [DE/DE]; Wittelsbacherplatz 2, D-80333 München (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BECKER, Bernard [DE/DE]; Lothringer Weg 2 N, D-45481 Mülheim an der Ruhr (DE). (81) Bestimmungsstaaten: JP, RU, US, europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).

Veröffentlicht

Mit internationalem Recherchenbericht. Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche zugelassenen Frist; Veröffentlichung wird wiederholt falls Änderungen eintreffen.

(54) Title: BURNER

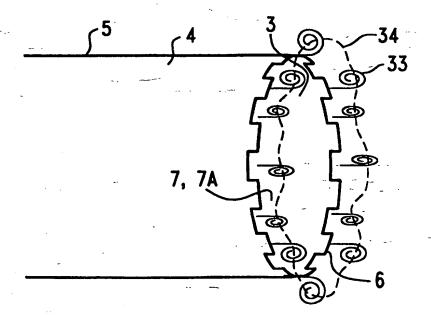
(54) Bezeichnung: BRENNER

(57) Abstract

The invention relates to a burner (1) especially for a gas turbine. According to the invention, the combustible gas supply duct (4) has an irregularly constructed opening edge (6). This produces an uneven curl field (34) consisting of swirls which originate from the opening edge (6), thereby dampening vibrations due to combustion.

(57) Zusammenfassung

Die Erfindung betrifft einen Brenner (1), insbesondere für eine Gasturbine, in dem der Brenngaszufuhrkanal (4) erfindungsgemäß einen unregelmäßig ausgebildeten Mündungsrand (6) aufweist. Dadurch ergibt sich ein ungleichmäßiges Wirbelfeld (34) aus Wirbeln (33), welche sich vom Mündungsrand (6) ablösen. Dies hat die Unterdrückung von Verbrennungsschwingungen zur Folge.



BNSDOCID: <WO___9906767A1_I_>

LEDIGLICH ZUR INFORMATION

Codes zur Identifizierung von PCT-Vertragsstaaten auf den Kopfbögen der Schriften, die internationale Anmeldungen gemäss dem PCT veröffentlichen.

								* * *	
	AL	Albanien	ES	Spanien	LS	Lesotho	SI	Slowenien	
	AM	Armenien	FI	Finnland	LT	Litauen	SK	Slowakei	
	AΤ	Österreich	FR	Frankreich	LU	Luxemburg	SN	Senegal	
	ΑU	Australien	GA	Gabun	LV	Lettland	SZ	Swasiland	
	AZ _	Aserbaidschan	GB	Vereinigtes Königreich	MC	Monaco	TD	Tschad	
	BA	Bosnien-Herzegowina	GE	Georgien	MD	Republik Moldau	TG	Togo –	
	BB	Barbados	GH	Ghana	MG	Madagaskar	TJ	Tadschikistan	
	BE	Belgien	GN	Guinea	MK	Die ehemalige jugoslawische	TM	Turkmenistan	
	BF	Burkina Faso	GR	Griechenland		Republik Mazedonien	TR	Türkei	
	BG	Bulgarien	HU	Ungam	ML	Mali	TT	Trinidad und Tobago	<i>=</i> .
	BJ	Benin ·	IE	Irland	MN	Mongolei	UA	Ukraine	
	BR -	Brasilien	IL	Israel	MR	Mauretanien	UG	Uganda	
	BY	Belarus	IS	Island -	. MW-	Malawi ·	US	Vereinigte Staaten von	
	CA	Kanada	IT	Italien -	MX	Mexiko		Amerika	
	CF .	Zentralafrikanische Republik	JP	Japan	NE	Niger	UZ	Usbekistan	
	CG	Kongo	KE	Kenia	NL	Niederlande	VN	Vietnam	
	CIÍ	Schweiz	KG	Kirgisistan	NO	Norwegen	YU	Jugoslawien	
	CI	Côte d'Ivoire	KP	Demokratische Volksrepublik	NZ	Neuseeland	zw	Zimbabwe	
	CM	Kamerun		Korea	PL	Polen			
	CN	China	KR	Republik Korea	PT	Portugal			
·	CU ·	Kuba	KZ	Kasachstan	-RO	Rumānien			
	CZ	Tschechische Republik	LC	St. Lucia-	RU	Russische Föderation -			
	DE	Deutschland	LI	Liechtenstein	SD	Sudan		•	
	DK	Dänemark	LK	Sri Lanka	SE	Schweden			-
	EE	Estland	LR	Liberia	SG	Singapur		-	
l								-	

WO 99/06767 PCT/DE98/02038

1 -

Beschreibung

Brenner

Die Erfindung betrifft einen Brenner, insbesondere einen Brenner für eine Gasturbine, mit einer Brennkammer, in die ein Brenngaszufuhrkanal mündet, wobei die Kanalwand des Brenngaszufuhrkanals an der Mündung einen Mündungsrand aufweist.

_10

In der DE 90 05 033 UI ist eine Brennerplatte für einen atmosphärischen Brenner beschrieben. Die Brennerplatte ist mit einer Vielzahl von Öffnungen durchsetzt. Die Ränder dieser Öffnungen sind unregelmäßig gestaltet. Dadurch ergibt sich eine Verringerung störender Resonanzgeräusche.

Das Prinzip eines Hybridbrenners ist beschrieben in dem Artikel "Progress in NO_x and CO Emission Reduction of Gas Turbi-20 nes", H. Maghon, P. Behrenbrink, W. Termuehlen und G. Gärtner, ASME/IEEE Power Generation Conference, Boston, October 1990. Ein Hybridbrenner ist auch in der EP-A-0 580 683 näher erläutert.

In dem Artikel "Aktive Dämpfung selbsterregter Brennkammerschwingungen (AIC) bei Druckzerstäuberbrennern durch Modulation der flüssigen Brennstoffzufuhr" von J. Hermann, D. Vortmeyer und S. Gleiß, VDI-Berichte Nr. 1090, 1993, ist beschrieben, wie eine Verbrennungsschwingung in der Brennkammer
einer Gasturbine oder eines Kessels entsteht und wie sie aktiv gedämpft werden kann. Bei der Verbrennung in der Brennkammer kann es nämlich zu der erwähnten selbsterregten Verbrennungsschwingung kommen, die auch als Verbrennungsinstabilität bezeichnet wird. Eine solche Verbrennungsschwingung
entsteht durch die Wechselwirkung zwischen einer schwankenden
Wärmefreisetzung bei der Verbrennung und der Akustik der
Brennkammer. Eine Verbrennungsschwingung geht häufig einher

- mit einer hohen Lärmemission und einer mechanischen Belastung der Brennkammer, die bis zu einer Zerstörung von Bauteilen gehen kann. Die aktive Dämpfung der Verbrennungsschwingung wird dadurch erreicht, daß ein Stellglied (z.B. ein Piezo-Aktuator) die dem Brenner pro Zeiteinheit zugeführte Brennstoffmenge moduliert. Ein Mikrofon nimmt dabei die akustischen Schwingungen in der Brennkammer auf, und aus dem Mikrofonsignal wird ein Regelsignal für die Regelung der pro Zeiteinheit zugeführten Brennstoffmenge so abgeleitet, daß die Modulation der zugeführten Brennstoffmenge antizyklisch zur Verbrennungsschwingung erfolgt. Diese aktive Dämpfung der Verbrennungsschwingung erfordert einen beträchtlichen apparativen Aufwand.

Die Erfindung beruht auf der Überlegung, daß ein geringerer apparativer Aufwand dadurch erreichbar ist, daß die Geometrie des Brenners so gestaltet wird, daß eine geringere Tendenz zur Ausbildung der Verbrennungsschwingung besteht. Dieses Vorgehen kann als passive Dämpfung der Verbrennungsschwingung bezeichnet werden.

Aufgabe der Erfindung ist es demnach, einen Brenner der eingangs genannten Art anzugeben, in dem eine passive Dämpfung der Verbrennungsschwingung erreicht wird.

25

30

35

Erfindungsgemäß wird diese Aufgabe gelöst durch einen Brenner, insbesondere für eine Gasturbine, der dadurch gekennzeichnet ist, daß der Mündungsrand unregelmäßig ausgebildet ist. Bei dem Brenner mündet ein Brenngaskanal in eine Brennkammer. Der Brenngaskanal weist eine Querschnittsfläche auf, die von einem Mündungsrand des Brenngaskanals begrenzt wird. Der Mündungsrand umgibt also den Querschnitt des Brenngaskanals. Der Mündungsrand kann dabei auch z.B. ein innerer Ring eines Ringkanals sein. Der Mündungsrand wird aber nicht durch den Rand einer Öffnung in einer Platte gebildet, die vor dem Brenngaskanal angeordnet ist. Insbesondere sind keine Brennerplatten mit einer Vielzahl von Öffnungen gemeint.

PCT/DE98/02038

3

Mit "unregelmäßig" ist hier gemeint, daß der Brenngaszufuhrkanal einen Mündungsrand aufweisen kann, der unterschiedlich
lange "Zungen" und/oder unterschiedlich tiefe "Einkerbungen"

besitzt, der also "ausgefranst" ist. Mit "unregelmäßig" ist
auch gemeint, daß die Kanalwand entlang des Umfangs der Mündung unter unterschiedlichen Winkeln in die Brennkammer mündet, also "eingedellt" oder "verbeult" ist. Der Rand weist
demnach – in Umfangsrichtung gesehen – eine nichtrotationssymmetrische Kontur auf. Die "ausgefranste" und/oder die
"verbeulte" Ausbildung bzw. Ausbildungen des Mündungsrandes
kann bzw. können auf dem Umfang periodisch oder auch unperiodisch ausgeführt sein.

Beim Brenner einer Gasturbine wird der Strömungskanal, durch 15 den das Brenngas Luft durch ein Drallgitter in die Brennkammer strömt, üblicherweise rotationssymmetrisch ausgeführt. Dies macht die Auslegung und die Fertigung einfach. Es gibt jedoch insbesondere bei Vormischbrennern Flammenschwingungen, 20 die durch diese Bauweise begünstigt werden. Untersuchungen haben ergeben: Je gleichmäßiger das Geschwindigkeits- und Mischungsfeld ist, desto deutlicher ausgeprägt ist die Eigenschaft des Brenners, in ganz bestimmten Eigenfrequenzen intensive Schwingungen zu erzeugen. Ein bekannter Mechanismus, 25 der solche Schwingungen erzeugt, ist die Wirbelbildung in Zonen mit hohen Geschwindigkeitsgradienten. Bei einem rotationssymmetrischen Kanal bilden sich periodische Ringwirbel, die ein Gemisch aus Luft und Brennstoff in sich führen und die sich nach einer bestimmten Laufzeit spontan entzünden. Sie erzeugen periodische Druckpulse, die wiederum zur Wellen-30 und Wirbelbildung in der Scherströmung führen.

Der Mündungsrand stellt für ein durch den Brennstoffzufuhrkanal strömendes Gemisch eine Abrißkante für Wirbel dar. Der 35 Erfindung liegt nun die Erkenntnis zugrunde, daß sich von einem Mündungsrand, der regelmäßig ausgebildet ist, ein gleichmäßiges Wirbelfeld ablöst. Ein solches Wirbelfeld stellt eine

-4 - __ _

gleichmäßige, sich über den ganzen Mündungsrand erstreckende Druck- und Dichteverteilungen des Gemisches aus Brenngas und Brennstoff dar. Entzündet sich ein solches Gemisch spontan, so kommt es zu einem großflächig ausgedehnten Druckpuls. Durch Wechselwirkung mit weiteren, sich periodisch vom Mündungsrand lösenden Wirbeln kann es dann zur Ausbildung einer Verbrennungsschwingung kommen. Der hier angesprochene unregelmäßig ausgeführte Mündungsrand hat demgegenüber zur Folge, daß Wirbel, welche sich entlang dieses Mündungsrandes ablösen, kein gleichmäßiges Wirbelfeld bilden. Dementsprechend kommt es zu ungleichmäßigen, abgeschwächten Schwankungen von Dichte und Druck im Brenngas-Brennstoff-Gemisch entlang des Mündungsrandes. Damit treten spontane Entzündungen lokal und zeitlich-versetzt auf. Es kommt nicht zu einem räumlich ausgedehnten Druckpuls. Dies hat wiederum zur Folge, daß sich über die Wirbelbildung keine periodische Verbrennungsschwingung ausbildet. Die Erfindung ist nicht auf Brenner für Gasturbinen beschränkt, sondern kann auch vorteilhaft in anderen Brennern eingesetzt werden.

20

Nach einer bevorzugten Ausführungsform ist vorgesehen, daß der Mündungsrand eine Mündungsfläche aufspannt, die nicht eben ist. Durch diese Ausgestaltung liegen sich vom Mündungsrand lösende Wirbel nicht in einer Ebene. Dies hat zur Folge, daß es nicht zu einer in einer Ebene gleichmäßigen Druckoder Dichteverteilung des Gemisches kommt. Die Ausführung des Mündungsrandes, die oben mit dem Begriff "ausgefranst" umschrieben wurde, führt vielmehr dazu, daß sich ein ungleichmäßiges, verzerrtes Wirbelfeld ausbildet. Somit ist auch die Geschwindigkeits- und Mischungsverteilung im Gemisch ungleichmäßig. Entsprechend den obigen Ausführungen folgt damit eine Unterdrückung der Ausbildung der Verbrennungsschwingung aufgrund der Wirbelbildung.

Nach einer weiter bevorzugten Ausführungsform ist vorgesehen, daß der Brenngaszufuhrkanal unter einer Mündungsrichtung in die Brennkammer mündet, wobei in einem jeden Längsschnitt

durch die Kanalwand der Mündungsrand eine Mündungstangente aufweist, die zur Mündungsrichtung in einem Mündungswinkel gerichtet ist, welcher Mündungswinkel sich entlang des Mündungsrandes ändert. Der Brenngaszufuhrkanal mündet unter einer vorgegebenen Mündungsrichtung in die Brennkammer. Bevorzugtermaßen ist vorgesehen, daß in einem jeden Längsschnitt. durch die Kanalwand der Mündungsrand eine Mündungstangente aufweist, die zur Mündungsrichtung in einem Mündungswinkel gerichtet ist, der sich entlang des Mündungsrandes ändert. Dabei kann der Mündungswinkel auch null sein, was bedeutet, 10 daß die Kanalwand an dieser Stelle parallel zur Mundungsrichtung mündet. Der Winkel kann auch negativ sein, so daß die Kanalwand an einer solchen Stelle zur Kanalmitte hin gekrümmt ist. Für einen einfachen, z.B. rohrförmigen Kanal ist die Mündungsrichtung die gerade Verlängerung der Kanalmittellinie 15 an der Mündung. Für einen ringspaltförmigen Kanal ist die Mündungsrichtung die gerade Verlängerung eines jeweiligen Längsschnittes durch die Kanalmittelfläche. In der genannten Ausführungsform ändert sich entlang des Mündungsrandes der Winkel, in dem sich die Kanalwand an die Brennkammer an-20 schließt. Dies wurde oben auch als "verbeulter" Mündungsrand bezeichnet. Durch eine solche Ausgestaltung lösen sich vom Mündungsrand Wirbel in unterschiedlichen Richtungen und Intensitäten. Dies führt wiederum dazu, daß sich kein gleichmä-Biges Wirbelfeld ausbildet. Dies hat entsprechend den obigen 25 Ausführungen zur Folge, daß es zu keiner gleichmäßigen Druckoder Dichteverteilung des Brenngas-Brennstoff-Gemisches entlang des Mündungsrandes kommt. Dies hat die bereits erläuterte, unterdrückende Wirkung hinsichtlich der Ausbildung der 30 Verbrennungsschwingung.

Die "ausgefranste" Auführungsform kann auch mit der "eingedellten" oder "eingebeulten" Ausführungsform kombiniert werden.

Weiter bevorzugt ist die Kanalwand so gestaltet, daß ein den Brenngaszufuhrkanal durchströmendes Brenngas in jedem Punkt

35

6

in der Nähe des Mündungsrandes eine Strömungsrichtung ungefähr parallel zur jeweils nächstliegenden Mündungstangente aufweist. Mit dieser Ausgestaltung wird erreicht, daß das Gemisch entlang des Mündungsrandes unter einem Winkel entsprechend dem Winkel der Kanalwand am jeweiligen Punkt des Mündungsrandes in die Brennkammer eingeleitet wird. Insbesondere zeigt ein Mündungsrand, bei dem die Kanalwand in unterschiedlichen Winkeln in die Brennkammer mündet, nur dann eine ausreichende Wirkung hinsichtlich der Erzeugung eines ungleichmäßigen Wirbelfeldes, wenn sich die Krümmung der Kanalwand über eine ausreichend lange Strecke in Richtung der Erstrekkungsrichtung des Brenngaszufuhrkanals erstreckt, denn nur so wird im Brenngaszufuhrkanal strömendes Gemisch ausreichend geführt.

15

Bevorzugt hat der Mündungsrand eine Burgzinnengestalt oder eine dreieckig gezackte Gestalt.

Vorzugsweise ragt ein Auslenkmittel als Teil der Kanalwand in 20 den Brenngaszufuhrkanal hinein, wobei ein äußerer Rand des Auslenkmittels Teil des Mündungsrandes ist.

Bevorzugtermaßen ist der Brenner als Hybrid-Brenner für eine Gasturbine ausgebildet.

25

Ausführungsbeispiele der Erfindung werden im folgenden anhand der Zeichnung näher erläutert. Es zeigen:

- FIG 1 eine schematische, perspektivische Darstellung eines Brenners gemäß dem Stand der Technik,
 - FIG 2 den Brenngaszufuhrkanal entsprechend Figur 1 in perspektivischer Darstellung,
- 35 FIG 3 einen Längsschnitt durch den Brenngaszufuhrkanal aus Figur 2,

-PCT/DE98/02038

BNSDOCID: <WO___9906767A1_I_

- __FIG 4 einen Brenngaszufuhrkanal mit unregelmäßig gestaltetem ("ausgefranstem") Mündungsrand gemäß der Erfindung,
- 5 FIG-5 eine Aufsicht auf die Mündung eines Brenngaszufuhrkanals mit unregelmäßig gestaltetem ("eingedelltem") Mündungsrand gemäß der Erfindung,
- FIG 6 einen Längsschnitt durch den Brenngaszufuhrkanal aus Figur 4,
 - FIG 7 einen Längsschnitt durch einen Hybrid-Brenner für eine Gasturbine gemäß der Erfindung,
- 15 FIG 8 eine Aufsicht auf die Mündung des Hybrid-Brenners aus Figur 7.
 - FIG 9 einen Mündungsrand mit Burgzinnengestalt,
- 20 FIG 10 einen dreieckig gezackten Mündungsrand, und
 - FIG 11 einen Mündungsrand mit Auslenkmitteln.

Dieselben Bezugszeichen haben in den verschiedenen Figuren 25 die gleiche Bedeutung.

In Figur 1 ist schematisch und perspektivisch ein Brenner 1 dargestellt. In dessen Brennkammer 2 mündet an einer Mündung 3 ein Brenngaszufuhrkanal 4 für Brenngas G, in diesem Falle für Luft. Der Brenngaszufuhrkanal 4 hat eine Querschnittsfläche 7A. An der Mündung 3 weist die Kanalwand 5 des Brenngaszufuhrkanals 4 einen Mündungsrand 6 auf. Der Mündungsrand 6 begrenzt hier eine kreisrunde, ebene Mündungsfläche 7 und begrenzt auch die Querschnittsfläche 7A. In den Brenngaszufuhrkanal 4 führt eine Einspritzdüse 13, die an eine Brennstoffzufuhrleitung 12 für Brennstoff B angeschlossen ist. In der Brennkammer 2 ist ein Pilotbrenner 9 eingebaut. Dieser weist

.5

eine eigene Brenngaszufuhrleitung 10 für Brenngas H, in diesem Falle Luft, und eine eigene Brennstoffzuleitung 11 für Brennstoff S, in diesem Falle ein brennbares Gas, auf. Von der Brennkammer 2 weg führt ein Abgaskanal 8.

Im Betrieb des Brenners 1 wird dem Brenngas G, in diesem Falle also Luft, im Brenngaszufuhrkanal 4 über die Einspritzdüse 13 der Brennstoff B, z.B. Erdöl, zugemischt. Der Brennkammer 2 wird dadurch über den Brenngaszufuhrkanal 4 ein Brennstoff-Brenngas-Gemisch B/G zugeführt. Am Pilotbrenner 9 wird eine Pilotflamme 14 aufrechterhalten. An dieser Pilotflamme 14 entzündet sich das aus dem Brenngaszufuhrkanal 4 austretende Brennstoff-Brenngas-Gemisch B/G. Das bei der Verbrennung entstehende Abgas A wird durch den Abgaskanal 8 abgeleitet. Bei Einleitung des Brennstoff-Brenngas-Gemisches-B/G in die Brennkammer 2 lösen sich vom Mündungsrand 6 des Brenngaszufuhrkanals 4 Wirbel 33 ab. Dies wird anhand von Figur 2 näher erläutert.

20 Figur 2 zeigt den Brenngaszufuhrkanal 4 aus Figur 1. Der Mündungsrand 6 des Brenngaszufuhrkanals 4 stellt eine Abrißkante für Wirbel 33 des durch den Brenngaszufuhrkanal 4 strömenden Brenngas-Brennstoff-Gemisches G/B dar. Durch die regelmäßige (ebene, rotationssymmetrische) Ausführung des Mündungsrandes 6 ergibt sich ein gleichmäßiges (symmetrisches) Wirbelfeld 34 25 der abreißenden Wirbel 33. Dies hat zur Folge, daß sich über die ganze Mündung 3 des Brenngaszufuhrkanals 4 eine gleichmäßige Druck- und Dichteverteilung des Gemisches G/B einstellt. Kommt es zu einer spontanen Entzündung des Brenngas-Brennstoff-Gemisches G/B, so breitet sich diese Entzündung entsprechend der gleichmäßigen Druck- und Dichteverteilung schlagartig über das ganze Wirbelfeld 34 aus. Es ergibt sich ein ausgedehnter Druckpuls. Durch Wechselwirkung mit sich danach ablösenden Wirbeln 33 und Wirbelfeldern 34 wird eine 35 Verbrennungsschwingung ausgebildet. Eine solche Verbrennungsschwingung kann zu hoher Lärmentwicklung oder sogar zur Schädigung des Brenners 1 führen.

WO 99/06767 PCT/DE98/02038

9

Figur 3 zeigt einen Längsschnitt durch den geraden, zylinderrohrförmigen Brenngaszufuhrkanal 4 aus Figur 2. Der Kanal 4
mündet entlang der Mündungsrichtung 17 in die hier nicht dargestellte Brennkammer 2. Im Bereich des Mündungsrandes 6
liegt an der inneren Kanalwand 5 eine Mündungstangente 16 an.
Die Mündungstangente 16 ist hier parallel zur Mündungsrichtung 17 gerichtet. Dies gilt für jeden Punkt des Mündungsrandes 6.

10

15

20

25

30

35

In Figur 4 ist demgegenüber ein erfindungsgemäßer Brenngaszufuhrkanal 4 mit einem unregelmäßig ausgebildeten Mündungsrand 6 abgebildet. Der Mündungsrand 6 weist hier abwechselnd Höhen ("Zungen") und Täler ("Einkerbungen") aus, wobei die Verteilung dieser Höhen und Täler (d.h. ihr Abstand von einander, ihre Form sowie ihre Bemessung) unterschiedlich sein kann. Beispielsweise ist die Dreiecks-, Trapez- oder Rechteckform möglich. Gemessen zu einer willkürlich gewählten, den Brenngaszufuhrkanal 4 senkrecht schneidenden, ebenen Fläche 35 weist jeder Punkt des Mündungsrandes 6 einen Abstand L auf. Entlang des Mündungsrandes 6 ändert sich dieser-Abstand L unregelmäßig. Durch diesen "ausgefransten" Mündungsrand 6 wird eine Mündungsfläche 7 aufgespannt, die nicht eben ist. Dies hat zur Folge, daß sich durch die vom Mündungsrand 6 ablösenden Wirbel 33 kein gleichmäßiges Wirbelfeld 34 ausbildet. Damit kann es-allenfalls lokal zu einer spontanen Entzündung des Brennstoff-Brenngas-Gemisches kommen. Dies hat wiederum zur Folge, daß sich keine oder allenfalls eine geringe Verbrennungsschwingung ausbildet. Diese Verbrennungsschwingung ist also durch passive, d.h. konstruktive Maßnahmen gedämpft.

Figur 5 zeigt eine Aufsicht auf die Mündung 3 eines Brenngaszufuhrkanals 4, bei dem der Mündungsrand 6 in anderer Weise
als in Figur 4 unregelmäßig gestaltet ist. Der Mündungsrand 6
spannt hier eine Mündungsfläche 7 auf, die nicht rotationssymmetrisch ausgebildet ist. Der Mündungsrand 6 stellt hier
also keinen Kreis sondern eine geschlängelte Linie dar. Dies

BNSDOCID: (WO___9906767A1_I_>

rührt daher, daß die Kanalwand 5 entlang des Mündungsrandes 6 unter unterschiedlichen Winkeln in die Brennkammer 2 mündet. Dies wird näher anhand von Figur 6 erläutert.

Figur 6 zeigt einen Längsschnitt durch den Brenngaszufuhrkanal 4 aus Figur 5. Der Brenngaszufuhrkanal 4 mündet unter der Mündungsrichtung 17 in die (nicht dargestellte) Brennkammer 2. In diesem Längsschnitt ist der Mündungsrand 6 durch zwei Punkte 6A und 6B dargestellt. Im Punkt 6A liegt an der Kanal-10 wand 5 eine Mündungstangente 16A an. Im Punkt 6B liegt an der Kanalwand 5 eine Mündungstangente 16B an. Die Mündungstangente 16A schließt mit der Mündungsrichtung 17 einen Mündungswinkel α 1 ein, und die Mündungstangente 16B schließt mit der Mündungsrichtung 17 einen anderen Mündungswinkel $\alpha 2 > \alpha 1$ ein. Entlang des Mündungsrandes 6 ändern sich die 15 Mündungswinkel α 1 bzw. α 2. Mit anderen Worten: Der Mündungsrand 6 ist in seinem Verlauf unterschiedlich weit von der zentralen Mündungsrichtung 17 weggebogen oder "eingedellt". Vom Mündungsrand 6 sich ablösende Wirbel 33 treten entlang 20 der jeweils vorliegenden Mündungstangente 16A, 16B in die Brennkammer 2 ein. Durch die unterschiedlichen Eintrittswinkel der Wirbel 33 ergibt sich ein ungleichmäßiges Wirbelfeld 34 mit der oben ausgeführten, unterdrückenden Wirkung auf die Ausbildung einer Verbrennungsschwingung.

25

_

Figur 7 zeigt einen als Hybrid-Brenner ausgeführten Brenner 1 für eine Gasturbine. Rotationssymmetrisch um eine Achse 20 ist ein (im Schnitt ringförmiger) Brenngaszufuhrkanal 4 für Brenngas G angeordnet, der in eine Brennkammer 2 mündet. Die 30 Brennkammer 2 ist vorzugsweise eine Ringbrennkammer, in der eine nicht dargestellte Vielzahl von Brennern 1 eingebaut ist. Der Brenngaszufuhrkanal 4 umschließt einen Pilotbrenner 9 mit einer Brenngas-Zufuhrleitung 10 für Brenngas H (wie z.B. Luft) und einer Brennstoffzuleitung 11 für Brennstoff S (wie z.B. Erdöl). Sowohl in der Brenngaszufuhrleitung 10 des Pilotbrenners 9 als auch im Brenngaszufuhrkanal 4 sind Drallgitter 21 bzw. 22 angeordnet. Sie dienen der Stabilisierung

_der Verbrennung, indem sie dem Brenngas H bzw. G einen Drall aufprägen.

Die Kanalwand 5 des Brenngaszufuhrkanals 4 weist an der Mündung 3_einen Mündungsrand 6 auf. Dieser wird gebildet von einem äußeren Mündungsrand 6A und von einem inneren Mündungsrand 6B. Die Brenngaszufuhrleitung 10 des Pilotbrenners 9 weist ebenfalls einen äußeren Mündungsrand 6R und einen inneren Mündungsrand 6S auf. In den Brenngaszufuhrkanal 4 wird über Düsen 13 aus Brennstoffzuleitungen 12 Brennstoff B, vorzugsweise Erdöl oder Erdgas, in das Brenngas G, hier wiederum Luft, eingedüst. Es bildet sich ein Brennstoff-Luft-Gemisch G/B, welches sich an der Pilotflamme des Pilotbrenners 9 in der Brennkammer 2 entzündet. Das entstehende Abgas A treibt eine (nicht dargestellte) Turbine an.

Wie in den oben dargestellten Beispielen ist der Mündungsrand 6 unregelmäßig ausgeführt, wodurch der bereits eingehend beschriebene Vorteil, nämlich die Unterdrückung der Ausbildung von Verbrennungsschwingungen durch Wirbel, erzielt wird. An den Punkten 6A bzw. 6A' weist die Kanalwand 5 jeweils eine Mündungstangente 16A bzw. 16A' auf. Der Brenngaszufuhrkanal 4 mündet jeweils unter einer Mündungsrichtung 17 in die Brennkammer 2.

25

30

35

15

20

Die Mündungstangente 16A schließt mit der Mündungsrichtung 17 einen Winkel αA ein, und die Mündungstangente 16A' schließt mit der Mündungsrichtung 17 einen Winkel αA' ein. Auch an den Punkten 6B bzw. 6B' des inneren Mündungsrandes weist die Kanalwand 5 jeweils eine Mündungstangente 16B bzw. 16B' auf. Die Mündungstangente 16B schließt mit der Mündungsrichtung 17 einen Mündungswinkel αB ein, und die Mündungstangente 16' schließt mit der Mündungsrichtung 17 einen Mündungswinkel αB' ein. Der Mündungswinkel αB bzw. αA ändert sich entlang des Mündungsrandes 6, also in weiteren Längsschnitten durch den Brenner 1, unregelmäßig. Aus den unterschiedlichen Mündungswinkeln α der Kanalwand 5 resultieren unterschiedliche

_12

Eintrittswinkel α für sich vom Mündungsrand 6 ablösende Wirbel 33. Daraus ergibt sich die Bildung eines ungleichmäßigen Wirbelfeldes 34 und damit die oben bereits ausführlich erläuterte Unterdrückung der Verbrennungsschwingung.

5

Der äußere Mündungsrand 6A und der innere Mündungsrand 6B enden somit jeweils bei unterschiedlichen Punkten des jeweiligen Mündungsrandes 6 auf unterschiedlichen Längen L, gemessen entlang der Achse 20 von einer beliebig gewählten, senkrecht zur Achse 20 gerichteten Bezugsebene 35. Dieser "ausgefranste" Mündungsrand 6 hat ebenfalls die oben beschriebene Ausbildung eines ungleichmäßigen Wirbelfeldes zur Folge und unterdrückt damit die Ausbildung einer Verbrennungsschwingung.

15

10

Der Mündungsrand 6C, 6D des Pilotbrenners 9 ist in diesem Beispiel regelmäßig ausgeführt. Er könnte aber ebenfalls unregelmäßig ausgeführt sein.

In Figur 8 ist in einer Aufsicht auf den Brenner 1 aus Figur 7 gezeigt, wie sich die unterschiedlichen Krümmungswinkel α entlang des Mündungsrandes 6 auf die Gestalt der Mündungsfläche 7 auswirken. Es ergibt sich eine Ringfläche mit geschlängelter Kontur. Die niedrige Symmetrie der Mündungsfläche 7 ergibt eine zusätzliche Verungleichmäßigung eines sich vom Mündungsrand 6 ablösenden Wirbelfeldes 34.

Figur 9 zeigt einen Mündungsrand 4 mit Burgzinnengestalt. Für eine vereinfachte Darstellung ist der Mündungsrand 4 abgewikkelt eben dargestellt. Der Mündungsrand 4 weist drei äquidistante rechteckige Vorsprünge 70 auf, die als Burgzinnen bezeichnet werden. Jeder Vorsprung hat eine Höhe H und eine Breite B. Vorzugsweise weist der Mündungsrand 4 nicht mehr als drei Burgzinnen auf. Diese haben jeweils ein Verhältnis von Breite B zu Höhe H von mehr als 2:1.

30

35

13 __ _

Figur 10 zeigt einen ebenfalls eben und abgewickelt dargestellten Mündungsrand 4 mit einer dreieckig gezackten Gestalt. Der Mündungsrand 4 wird hierbei durch fünf aneinandergrenzende, gleichschenklige Dreiecke gebildet.

5

In Figur 11 ist eine Draufsicht auf eine Mündungsfläche 7 eines Brenngaszufuhrkanals 4 gezeigt. Etwa dreiecksförmige Auslenkmittel 80 sind an der Innenseite des Brenngaszufuhrkanals 4 angeordnet und sind Teil der Kanalwand 5. Der Mündungsrand 6 wird teilweise vom äußeren Rand der Auslenkmittel 80 gebildet.

Die Ausführungsformen der Figuren 9 bis 11 sind besonders gut geeignet, die Bildung von Ringwirbeln zu stören, die sich vom Mündungsrand 6 ablösen. Insbesondere große, den gesamten Umfang des Brenngaszufuhrkanals 4 umschließende Ringwirbel 33 werden durch den so ausgestalteten Mündungsrand 6 effektiv an ihrer Entstehung gehindert.

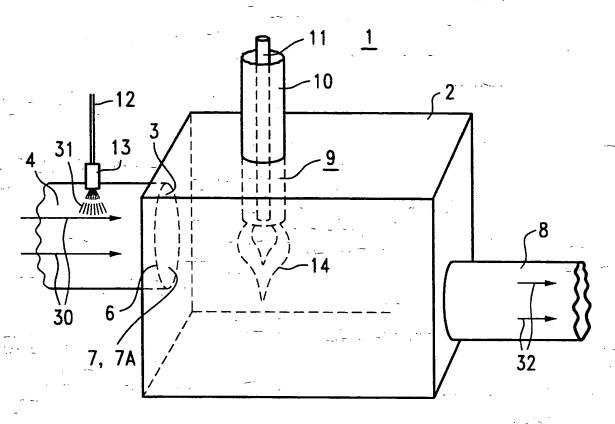
Patentansprüche

- 1. Brenner (1), insbesondere für eine Gasturbine, mit einer Brennkammer (2), in die ein Brenngaszufuhrkanal (4) mit einer
- Querschnittsfläche (7A) mündet, wobei die Kanalwand (5) des Brenngaszufuhrkanals (4) an der Mündung (3) einen Mündungsrand (6) aufweist, welcher Mündungsrand (6) die Querschnittsfläche (7A) begrenzt,
- dadurch gekennzeichnet, daß der Mün-10 dungsrand (6) unregelmäßig ausgebildet ist.
- Brenner (1) nach Anspruch 1,
 d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß der Mündungsrand (6) eine Mündungsfläche (7) aufspannt, die nicht
 eben ist (Fig. 4).
 - 3. Brenner (1) nach Anspruch 1 oder 2, wobei der Brenngaszufuhrkanal (4) unter einer Mündungsrichtung (17) in die Brennkammer (2) mündet,
- 20 dadurch gekennzeichnet, daß in einem
 jeden Längsschnitt durch die Kanalwand (5) der Mündungsrand
 (6) eine Mündungstangente (16) aufweist, die zur Mündungs richtung (17) in einem Mündungswinkel (α) gerichtet ist,
 welcher Mündungswinkel (α) sich entlang des Mündungsrandes
 25 (6) ändert (Fig. 5 und 6).
 - 4. Brenner (1) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dad urch gekennzeichnet, daß die Kanalwand (5) so gestaltet ist, daß ein den Brenngaszufuhrkanal
- 30 (4) durchströmendes Brenngas (G) in jedem Punkt in der Nähe des Mündungsrandes (6) eine Strömungsrichtung ungefähr parallel zur jeweils nächstliegenden Mündungstangente (16) aufweist.
- 35 5. Brenner (1) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, gekennzeichnet durch eine Ausführung als Hybridbrenner für eine Gasturbine (Fig. 7 und 8).

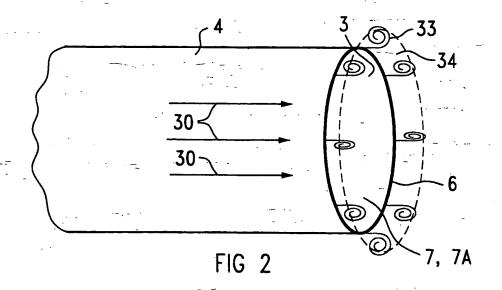
PCT/DE98/02038

- 6. Brenner (1) nach Anspruch 5, gekennzeichnet durch einen zentralen Pilotbrenner (9), der von einem im Querschnitt ringförmigen Brenngaszufuhrkanal (4) umgeben ist -(Fig. 7).
 - 7. Brenner (1) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dad urch gekennzeichnet, daß der Mündungsrand (6) eine Burgzinnengestalt hat.
- 8. Brenner (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 6,
 d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß der Mündungsrand (6) eine dreieckig gezackte Gestalt hat.
- 9. Brenner (1) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dad urch gekennzeich net, daß ein Auslenkmittel (80) als Teil der Kanalwand (5) in den Brenngaszufuhrkanal (4) hineinragt, wobei ein äußerer Rand des Auslenkmittels (80) Teil des Mündungsrandes (6) ist.

1/6 ____



_FIG 1



2/6

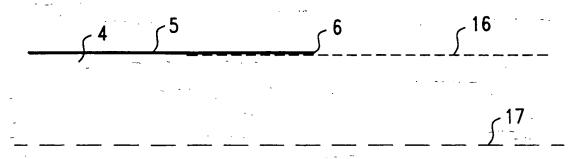
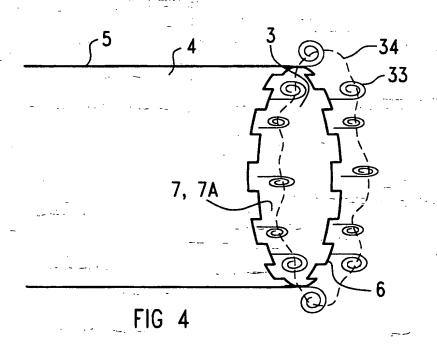
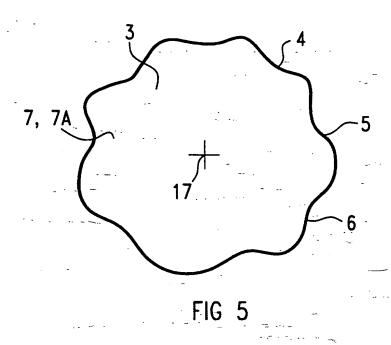
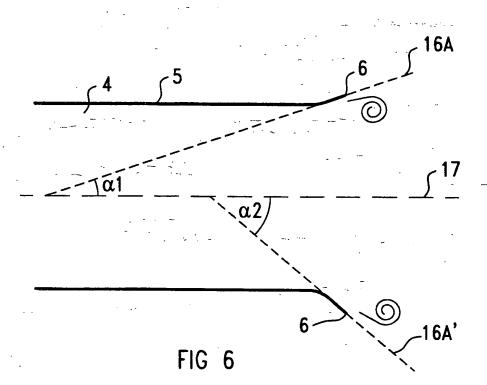
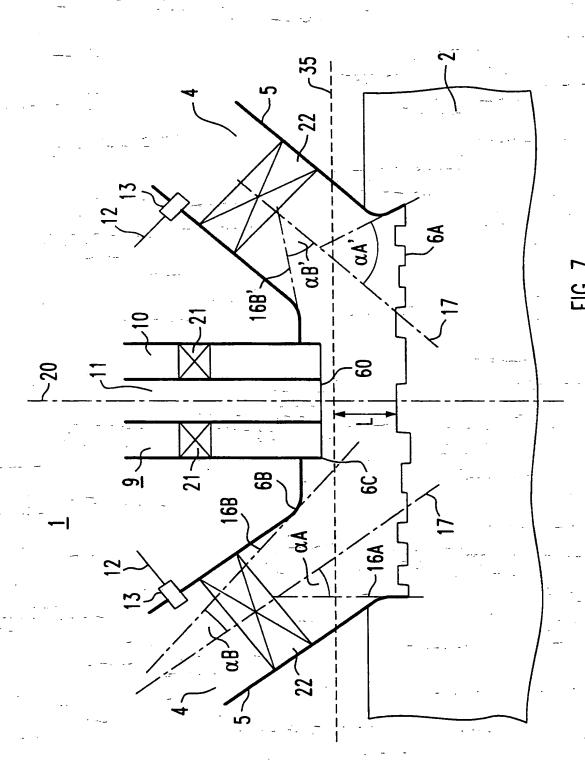


FIG 3









5/6

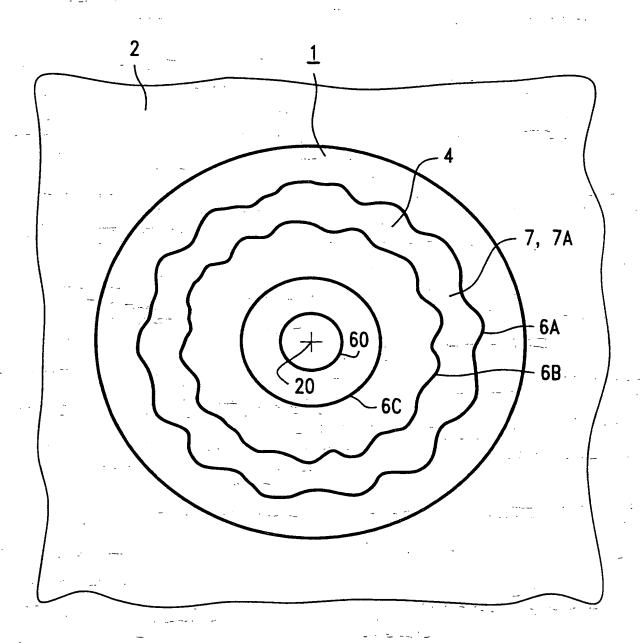
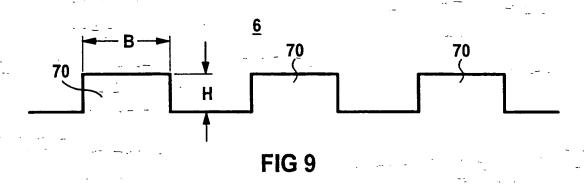
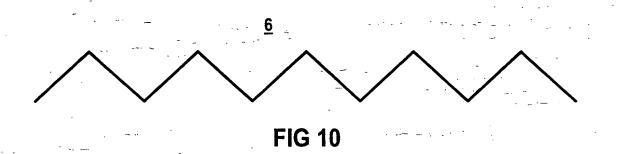


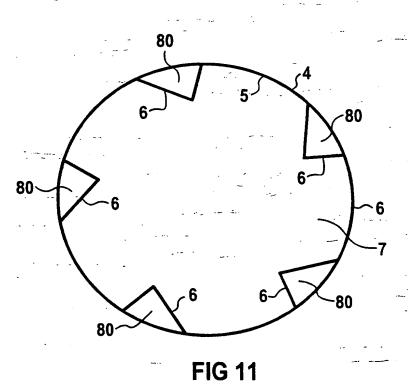
FIG 8

WO 99/06767 - PCT/DE98/02038









INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/DE 98/02038

	10.,52 30,0	,							
A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER —									
IPC ⁶ : F 23 D 17/00, F 23 D 14/46									
According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC									
B. FIELDS SEARCHED									
	Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)								
IPC ⁶ : F-23D									
Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched									
Electronic da	ta base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search t	erms used)							
		-							
		- -							
C. DOCUM	MENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT								
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.							
X,P	US 5676538 A (LOVETT, J.A.) 14 October 1997 (14.10.97)	1,2,4,7							
γ .		5,6							
A	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3,89							
Y	WO 92/19913 A1 /SIEMENS AG) 12 November 1992 (12.11.92)	5,6							
Χ	US 5129226 A (BIGELOW et al.) 14 July 1992 (14.07.92)	1,27							
A	EP 751351 A1 (ABB RESEARCH LTD.) 02 January 1997 (02.01.97)	1,8,9							
A	WO 93/10401 A1								
X Further	r documents are listed in the continuation of Box C. See patent family annex.								
"A" docume	categories of cited documents: "T" later document published after the integrated date and not in conflict with the application particular relevance "T" later document published after the integrated date and not in conflict with the application of the principle or theory underlying the	cation but cited to understand							
"E" earlier of docume cited to	document but published on or after the international filing date of my which may throw doubts on priority claim(s) or which is establish the publication date of another citation or other	dered to involve an inventive ne							
"O" docume means	special reason (as specified) "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means "O" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art								
	ant published prior to the international filing date but later than "&" document member of the same pater "document member of the same pater	t family							
	Date of the actual completion of the international search 23 November 1998 (23.11.98) Date of mailing of the international search report 22 December 1998 (22.12.98)								
_	nailing address of the ISA/ Authorized officer an Patent Office								
Facsimile N		· · · <u>-</u>							

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No. PCT/DE 98/02038

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
	(SIEMENS AG) 27. May 1993 (27.05.93)	
}		
-		
		-
-		
-		
-· ,		
		·= · ·
	~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	- ' ' -
:	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	المنافق المحاربين المنافق المن	

Form PCT/ISA/210 (continuation of second sheet) (July 1992)

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

International PCT/DE 98/02038

A. KLAS	SIPIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES						
	23 D-17/00,F 23 D 14/46		-				
]		_					
N							
	nternationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen k	Classification and der IPRO					
	ERCHIERTE GEBIETE rier Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssym)	hata \					
1		Bole)					
	23 D						
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
Recherchie	rte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen,	roweit diese unter die recherchierten Gebiete	: fallen				
Während d	er internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evil. verwendete	Suchbegriffe)				
-			ne em ar				
	•						
CAISW	ESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN	-					
			Betr. Anseruch Nr.				
Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, sowet erforderlich unter Anga	be der in Betracht kommenden Teile	ber. Ampreen Pr.				
X,P	US 5676538 A	_	1,2,4,				
• •	(LOVETT, J.A.) 14. O	ktober -	 7				
	1997 (14.10.97).	_	·				
Y	•		5,6				
· A			3,89				
•							
Y	WO 92/19913 A1 (SIEMENS AG) 12. Nove		5,6				
	1992 (12.11.92).	ember					
	1992 (12.11.92).		Na.				
x	US 5.129226 A	· · · -	1,2,7				
••	(BIGELOW et al.) 14.	Juli					
	1992 (14.07.92).						
	~ -		-				
A	EP 751351 A1		1,8,9				
	(ABB RESEARCH LTD.)		-				
	02. Januar 1997 (02.	01.97).					
A	WO 93/10401 A1						
X Wei	ere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu ehmen	Siehe Anhang Patentfamilie					
	Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :	"T" Spätere Veröffentlichung, die nach den oder dem Prioritätsdatum veröffentlich	n internationalen Anmedeelatum				
'A' Verôff	entlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, icht als besonders bedeutsam anzuschen is:	 Anmeldung nicht kollidiert: sondern n 	ur zum Verständnis des der				
'E' Literes	Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen	Erfindung zugrundeliegenden Prinzips Theorie angegeben ist	· -				
	idedatum veröffentlicht worden ist milichung, die geeignet ist, einen Prioritiesanspruch zweifelhaft er-	"X" Veröffentlichung von besonderer Bede kann allein aufgrund dieser Veröffentli	utung die besospruchte Erflochin ichten nicht als neu oder suf				
senen	en zu lassen, oder durch die das Veröllenbehungsdahum einer	 erlinderischer Tätigkeit berühend betri 	ichtet werden				
soli og	n im Recherchenbericht genamten Verößentlichung belegt werden Ier die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie	kann nicht als auf erfinderischer Tätig	keit beruhend betrachtet				
O. Actoli	Uhrt) entlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung,	wenten, wenn die Veröffentlichung mi	t ener oder menteten waaren .				
eine B	cine Benntzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist						
	ntlichung, die vor dem internationalen Armeldedatum, aber nach eanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist	*&* Veröffentlichung, die Mitglied derselb	en Patentfamilie ist				
Datum des	Abschlusses der internationalen Recherche 23 November 1998	Absendedatum des internationalen Re	cherchenberichts				
	2. 1998						
	-	72.1	₩ 1990 .				
Name und	Postanschrift der Internationale Recherchenbehörde	Bevollmächtigter Bediensteter					
	Europäisches Patentamt, P.B. S818 Patentiaan 2						
	NL - 2280 HV Rijswijk Td. (+ 31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,	PFAHLER e.h.					
	Fax: (+31-70) 340-3016						

Formbiatt PCT/ISA/210 (Biatt 2) (Juli 1992

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

PCT/DE 98/02038

A	SCHLAGIGE VERO	FFENTLICHUNGEN (Fortsetzung g der Veröffentlichung, soweit erfor	J VOII BISTE 44	cehlichen Telle	Betr. Anspruch Nr.
Art •	Kennzeichnun	g der Veröffentlichung, soweit erfor	derlich unter Angabe der mas	genticitati tona	dett. Anaprocit 141.
•		:	the state of the second		
				ļ	-
	٠.	(SIEMENS AG) 27. N	fai 1993	·	
		(27.05.93).			
	<u>.</u>				
•					
		<u>-</u> - -	•		
	, i				
		5 - 55 - 44 - 55 - 54 - 54 - 54 - 54 -			
- :	•				
	· .		•		
				_	• •
				-	
	**				
		_		-	, "
				-	
•		,	* •		
			_	!	
		to the second se		m sk	_
	=	•			
	1	·			
	1				
		••	<u>.</u> .		
		. ~	- '		
					1
			the remove of		
			e e union e en e		_
					1
					1 .
	1 .	•		•	
	1				
		La Carana Ca			
		45 .m			
	1-		•		
	- 1	(a) true	•	·	
			-	1.0	
]				
-	L.				
		•			
		- ·		•	
	1				
			•		
	1		•		
	}	-			
		-			
			•		
	!			•	
	1				,
			* .		
••				2000	1
••		≒ + _			
	!	≒			
	!	⊆			
	!		-		
			-		
			-		
				—	

zum internationalen Recherchen-bericht über die internationale Patentanmeidung Nr.

to the International Search Report to the International Patent Application No.

au rapport de recherche inter-national relatif à la demande de brevet international n°

PCT/DE 98/02038 SAE 209331

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten internationalen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben. Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

This Annex lists the patent family members relating to the patent documents cited in the above-mentioned international search report. The Office is in no way liable for these particulars which are given merely for the purpose of information.

La presente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents de brevets cités dans le rapport de recherche international visée ci-dessus. Les reseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsibilité de l'Office.

Doc:	führtes atent (in sea) ument (erchenbericht 5 Patentdokument document cited 1ch report de brevet cité oport de recherche	Datum der Veröffentlichung Publication date Date de publication	~.	Pate Pat ne Menor	ied(er) der ntfamilie ent family mber(s) e(s) de la e de brevets	Datum der Veröffentlichung Publication date Date de publication	
บร	A	5676538	14-10-97		keine	- none -	rien	
WO	I.A	9219913	12-11-92		DEFPE USE	59204270 580483 580483 6504740 20740 20740 5451140 4212810	14-12-95 02-02-94 08-11-95 28-07-94 10-05-97 19-09-95 29-10-92	
US	A	5129226	14-07-92		ABARAGE THITTENER ADDED BOTH THE PROBLEM ADDE	520404040 4294478835388 4204408353888 4204408229933888 42042299338883124 913730010 913730010 90000	7-90 -90 -90 -90 -90 -90 -90 -90 -90 -90	
EF.	A 1	751351	02-01-97		DE A1 JP A2 US A	19523094 9014635 5832732	02-01-97 -17-01-97 -10-11-98	
พื้อ	A1	9310401	27-05-93		CZ A3 EF A1 JP T2	9401149 611434 7501137	17-08-94 24-08-94 02-02-95	